

稲城野草散策の会

野草スケッチ コウゾリナ（キク科）



1997/05/26

稲城市坂浜

絵と文 Ta

（〈30号〉のニガナの続き・・・〔スケッチの描き方・基本編〕）
私のスケッチは、見たままをそのまま描くように心がけており、そのためには、
先入観を排除してあるがままを見ることが大事、ということを述べた。
見たとおりに描くにはどうすればよいか・・・これが今回のテーマである。

会報第31号 2007年7月29日発行 発行責任者 尼子 房夫

その前に、失敗の事例を思い浮かべてみた。

a. 失敗例で多いのは、葉の長さが足りなかったり、幅が広すぎたりして、実物と合わなくなってしまうことだ。茎が細すぎたり太すぎたりして、書き直しをすることもある。

b. つぎによくある事例は、葉が垂れ下がりすぎてその下の花が描けなくなってしまうような失敗である。花を描いたあとで花柄を描こうとしたら、既に茎から出ている花柄の一部を描いてあって、どうしてもつながらない、ということもあった。

失敗例を分析すると、失敗は次の2点に要約できる。

1. 寸法が合っていない (a. の失敗例)

2. 角度が合っていない (b. の失敗例)

これ以外にももちろんあって、花が並んでいたときに隣の花を本来と違う位置に描いてしまうこともあったし、インクのボタ落ちなどで汚してしまうこともある。まあ、それらは描き方の問題からは逸れるので、「正確さ」を追求する場合のポイントは寸法と角度ということができる。

「それはわかっているが、実際に描いてみると寸法が合っていないことがあって困ってるんですよ。原則論だけを言われても・・・」と思う方もいるかもしれない (かつて、私もそうだった)。

簡単な問題から入ろう。

長さ5 cm、直径3 mmの丸棒があったとして、それを正確に描くにはどうするか。

答えは、ものさしなどを使って寸法を測り、5 cmの長さの直線を3 mm間隔で2本描けばよい。

そして両端を塞げば、正確な寸法で丸棒を描いたことになる。

そんなことは当たり前、と思うかもしれないが、これが一番の基本なのである。この基本ができれば茎や枝は描ける。

といっても、いちいちものさしを使うのは実用的ではない。

そこで、コンパス (または製図用のデバイダー) を使う。

コンパスを当てて長さを写し取ればよいのだ。

このときに注意するのは、実物の長さを測るのではない。

実物の葉は向こうへ傾いていたりする。

目で見たときの見掛けの長さにあわせてコンパスの開きを調節すればよい。

次に角度である。

角度も分度器などで測ればよいわけであるが、実際には、コンパスを使う。

垂直の茎があって、節の部分から約30度の角度で3cm程の枝が出ていたとする。

節部分を基準点として、枝の長さをコンパスで測り、紙の上に円弧を描く。

次に茎から枝の先端までの水平距離を測って、先ほどの円弧と重ねれば、交差した点が正確な枝先の位置である。

要するに三角測量の原理だ。

もう一つ基本的なこととして、線は1本ずつ描く、ということがある。

なまじっか絵の素養があると、いきなり形を描こうとする。

いきなり形を描いてそれが寸法どおりにキチンとできる人ならこれを読む必要はないのだ。

コウゾリナの花の場合でいうと、一番手前にある1枚の花びらの、片側の線をまず描く。

もちろん長さや角度はきちんと押さえておく。

次に、花びらの幅を測って、反対側の線を描く。

花びらの先端にはギザギザがあるので、それを描いて（この辺は測らなくてもよい）、1枚の花びらが完成する。

続いて隣の花びらを同様に描く。

これを繰り返して、全部の花びらを描けば1個の花の全体が出来上がる、というわけだ。

要約すれば、形を描くのではなく、形を1本1本の線に分解して1本ずつ描く、ということである。

長さや方向を持った線をベクトルという。

私の描き方は、言い換えれば「ベクトル描画法」なのだ。

工学系の方なら、それでピンとくるのではないだろうか。

じつは、自分の描き方を分析していて、あるとき、ベクトルという言葉が浮かんだ。

それがキーワードになって、分析ができたし、説明もしやすくなったと思っている。

ベクトルに話を持ってくるだけでずいぶん長くなってしまった。

実際にスケッチするときの注意点や、効率よく描くためのノウハウなどについては、またの機会にしたい。

* * * * *

〔観察記録〕 6月17日 多摩美（たまみ）の森

14日に梅雨に入ったとのことでしたが、その翌日から晴天続き今日も快晴となりましたが、涼しい風が吹いて過ごしやすい一日でした。参加者は66名。京王よみうりランド駅から歩き始めましたが、穴沢天神周辺で工事が始まっており、従来の登り道が閉鎖され、大きく変貌していたのにはびっくりしました。

このルートで見られた珍しいものとしては、コウモリカズラ、小沢城址のナツハゼ、多摩美（たまみ）のチャンチン、グミいろいろ、イチヤクソウ、オオバジャノヒゲの花などでしょうか。3時過ぎに読売ランド前駅に到着解散しました。お疲れ様でした。(FAM)

観察記録（番号順）：

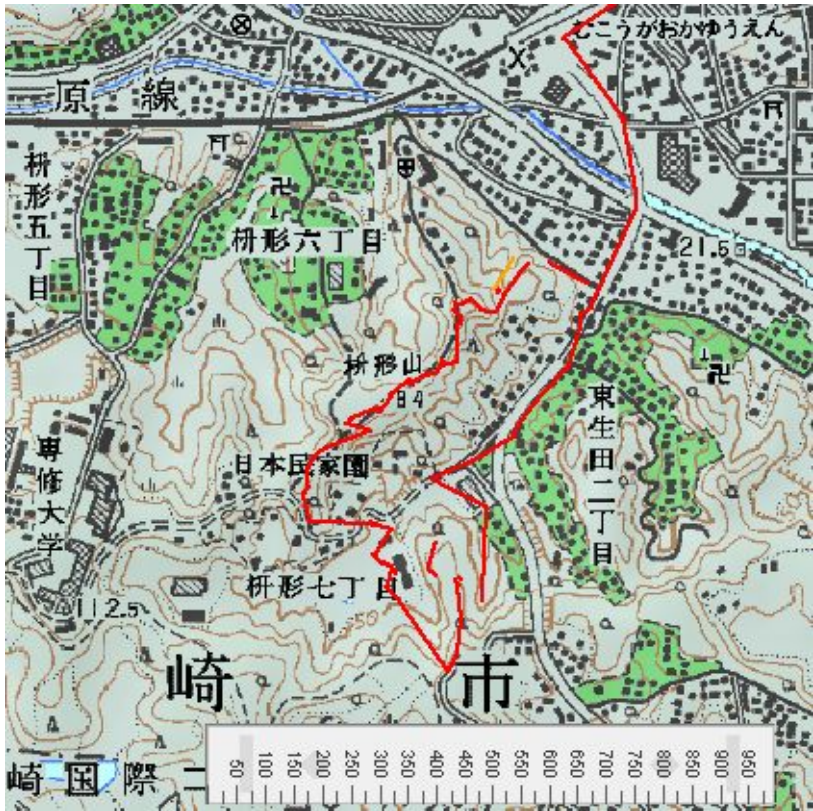
(01)ヌルデ、(02)ヒメコウゾ、(03)タマアジサイ、(04)ヤマアジサイ(花)、(05)ミゾシダ、(06)ミドリヒメワラビ、(07)ベニシダ、(08)ゲジゲジシダ、(09)コウモリカズラ、(10)ナガバノコウヤボウキ、(11)オカタツナミソウ(花)、(12)フタリシズカ(花)、(13)ヘビノネゴザ、(14)オオベニシダ、(15)ベニシダ、(16)ツタウルシ、(17)テイカカズラ(花)、(18)イイギリ、(19)ヤブラン、(20)イヌシデ、(21)コナラ、(22)アカメガシワ、(23)イイギリ、(24)アカシデ、(25)カマツカ、(26)ナツハゼ、(27)クヌギ、(28)アオハダ、(29)ハエドクソウ(花)、(30)コナスビ(花)、(31)クマシデ、(32)アラカシ、(33)モミジイチゴ、(34)ツタ、(35)イヌワラビ、(36)ヤブカラシ、(37)ヤブマメ、(38)ホオノキ、(39)ヒヨドリジョウゴ、(40)モウソウチク、(41)キツタ、(42)エノキ、(43)シロダモ、(44)ノブドウ、(45)ツルグミ、(46)キブシ(実)、(47)トウバサ、(48)ツルウメモドキ、(49)ヤクシソウ、(50)アオミズ、(51)マユミ、(52)エビツル、(53)コヒルガオ(花)、(54)ヨウシュヤマゴボウ、(55)シオデ、(56)ヒヨドリバナ、(57)カナムグラ(花)、(58)ニガキ、(59)シナダレスズメガヤ、(60)カモジグサ、(61)ホタルブクロ(花)、(62)ナワシロイチゴ、(63)アカンサス(花)、(64)マサキ、(65)ツタバウンラン(花)、(66)オオイタビ、(67)オオバヤシャブシ(実)、(68)コゴメウツギ、(69)ニワトコ、(70)オニグルミ、(71)サワフタギ、(72)アワブキ、(73)サネカズラ、(74)ムラサキシキブ(花)、(75)ノアザミ(花)、(76)ヤマグワ、(77)スダジイ、(78)アキグミ、(79)ビクリグミ、(80)オオバグミ、(81)オオバジャノヒゲ(花)、(82)ミツバ、(83)ウワミズザクラ(実)、(84)センニンソウ、(85)ミツバツツジ、(86)ヤマツツジ、(87)エゴノキ、(88)クマノミズキ、(89)コブシ、(90)ハリギリ、(91)イチヤクソウ(花)、(92)ホソバナライシダ、(93)トクリマメ、(94)ウド、(95)ヤブムラサキ、(96)ムラサキシキブ、(97)ネズミモチ(花)、(98)ノハカタカラクサ(花)、(99)ママコノシリヌグイ(花)、(100)クちなシ(花)

〔行事予定〕 2007/7/29（日） 駒沢学園周辺

項 目	説 明
集 合	am10時、京王相模原線稲城駅 改札口付近 ※会旗目標 稲城駅の改札口は一個所だけです
交 通	京王線調布駅から相模原線橋本行快速または各停で4駅目 多摩モノレールの場合、多摩センター駅で京王線に乗換えて3駅目 小田急線の場合、永山駅、または多摩センター駅で京王線に乗換え 稲城駅には急行は停まりませんのでご注意ください
行く先 (解散場所)	稲城市坂浜地区、清水谷戸（下の地図を参照ください） 京王相模原線稲城駅 pm4時頃解散予定
見所 その他	学園広場は小規模ながら手入れのよい雑木林で、林床にはお目当て のヤマユリなどいまでは貴重になってしまった植物群が見られます
地 図	
コース	稲城駅→百村→駒沢学園・学園広場→清水谷戸→高勝寺→稲城中央公園→百村→稲城駅（解散） 行程5～6km、多少のアップダウンがあります（標高差100m以下） コースは天候その他により変更する場合があります ご用のある方は途中で抜けても構いません

※小雨決行 参加申込み不要、会費当日300円

〔行事予定〕 2007/8/26 (日) 生田緑地

項 目	説 明
集 合	am10時、小田急線向ヶ丘遊園駅北口 改札口付近 ※会旗目標 向ヶ丘遊園駅には南口改札口もありますのでご注意ください
交 通	小田急線をご利用下さい 向ヶ丘遊園駅には快速急行は停まりません、急行、準急、各停をご利用下さい
行く先 (解散場所)	向ヶ丘遊園駅から生田緑地の中を回って向ヶ丘遊園駅に戻ります 向ヶ丘遊園駅 pm4時頃解散予定
見所 その他	センニンソウ、ヤマハギ、タデ科、キク科など
地 図	
コース	向ヶ丘遊園駅→稲尾橋→八木形山入り口→八木形山→緑地内散策→日本民家園→青少年科学館→正門→稲尾橋→向ヶ丘遊園駅 (解散) コースは天候その他により変更する場合があります ご用のある方は途中で抜けても構いません

※小雨決行 参加申込み不要、会費当日300円